



Secretaría  
de Desarrollo Urbano,  
Vivienda y Obras Públicas

MEMORANDUM  
MEM-UIP-020/2011

San Luis Potosí, S.L.P., a 13 de mayo de 2011.

~~C. EDUARDO ESPINOSA MARTÍNEZ.  
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO.  
PRESENTE.-~~

*Sello*

En relación a la solicitud **No.00129211** presentada por el **C. Omar Ricardo Almazan Zavala**, a través del sistema INFOMEX a esta Secretaría, mediante la cual cuestiona lo siguiente:

- 1- ¿Por qué no se han terminado de pintar las franjas divisorias del Rio Santiago?
- 2- Por qué no están en funcionamiento las luces de los postes de luz que se encuentran en el Rio?
- 3- ¿Por qué no se le ha dado mantenimiento a los camellones?

Por lo anterior, le solicito remita a esta Unidad de Información Pública a más tardar en dos días después de la recepción de este Memorandum, la información solicitada para poder cumplir en tiempo y forma como lo establece la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado.

Sin más por el momento me despido de Usted.

ATENTAMENTE

LIC. RENÉ PÉREZ MEDINA  
TITULAR DE LA UNIDAD JURÍDICA  
Y ENCARGADO DE LA UNIDAD DE  
INFORMACIÓN PÚBLICA



SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO, VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS



PODER EJECUTIVO  
DEL ESTADO DE  
SAN LUIS POTOSÍ

**DIRECCION DE MANTENIMIENTO  
MEMORANDUM  
No. DM-051/11**



**San Luis Potosí**  
*Un Gobierno para Todos*  
GOBIERNO DEL ESTADO 2009 - 2015

San Luis Potosí, S.L.P., 17 de mayo de 2011.

**LIC. RENE PEREZ MEDINA  
TITULAR DE LA UNIDAD JURIDICA  
P R E S E N T E .**

Por medio del presente y en seguimiento a su similar MEM-UIP-022011, de 13 de mayo del corriente, con respecto a los cuestionamientos por parte del C. Omar Ricardo Almazan Zavala, con respecto al Boulevard Río Santiago me permito aclarar:

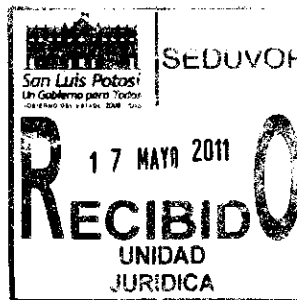
- 1.- Los trabajos de repintado y mantenimiento de las líneas discontinuas y divisorias de la carpeta vial del Boulevard Río Santiago continúan teniendo un avance del 65%, ya que se encuentra pintado hasta la altura de Puente Pedro Moreno, sin que se haya suspendido esta acción.
- 2.- El alumbrado del Boulevard será modificado por alumbrado solar ya que en dicha vialidad es de alto riesgo de vandalismo y constantes robos de cableado, lo que provoca su constante deterioro, por ende se requiere de otro tipo de infraestructuras alternativas; proyectos que ya fueron presentados para la autorización de recursos, teniendo por programarse el tramo de puente Muñoz a 20 de noviembre la cual será la primera etapa de una serie de 4 etapas aproximadamente.
- 3.- El mantenimiento de los camellones que integran dicha vialidad es constante, contemplando actividades de: retiro de basura, desbroce, podas y limpieza de alcantarillado, barrido manual y mecánico, entre otras.

Sin otro particular de momento, quedo de usted para cualquier información complementaria.

ATENTAMENTE.

**C. EDUARDO ESPINOSA MARTINEZ  
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO.**

/L'HSD\*



SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO, VIVIENDA Y OBRAS PÚBLICAS